



SJÖKALKNING FÖR FRISKARE VATTEN



SMA Mineral är en av Nordens största tillverkare av kalkprodukter. Vi har lång erfarenhet av kalk och kalkhantering. Kalk är en naturprodukt och den naturligaste metoden att återställa balansen i naturen. Kalkens väg till olika användningsområden kan ses som ett evigt kretslopp, där mycket lite av råvaran går till spillo.

Användningsområdena är många. Från trädgårdar, skogsbruk, jordbruk, sjöar och vattendrag till vägbeläggning, kraftvärmeverk, stålverk, vatten- och rökgasrening, cellulos- och byggindustri.

Kalken förekommer i alla geologiska formationer

världen över. Den har en mångsidig och praktisk betydelse.

SMA Mineral behärskar kalkens olika möjligheter samt den teknik, de processer och de användningsområden som den är en så viktig del utav. Vi har lång erfarenhet av branschen. Vårt huvudkontor ligger i Persberg, ett stort gruvområde i västra delarna av Sverige med anor flera hundra år tillbaka i tiden.

Spridning av kalk i sjöar och vattendrag har allt sedan mitten av 70-talet varit en viktig del av vår verksamhet och bidragit till många friskare sjöar.

Sjökalkning

Kalkning av sjöar och vattendrag

SMA Mineral har stor erfarenhet av sjökalkningsentreprenad. Vi har varit verksamma inom området sedan 1977. Spridningen sker vanligtvis från båt när det finns en väg i anslutning till sjön. Saknas väg sprids kalken från helikopter. De senaste åren har volymerna legat på ca 40 000–50 000 ton per år.

Pontonbåten

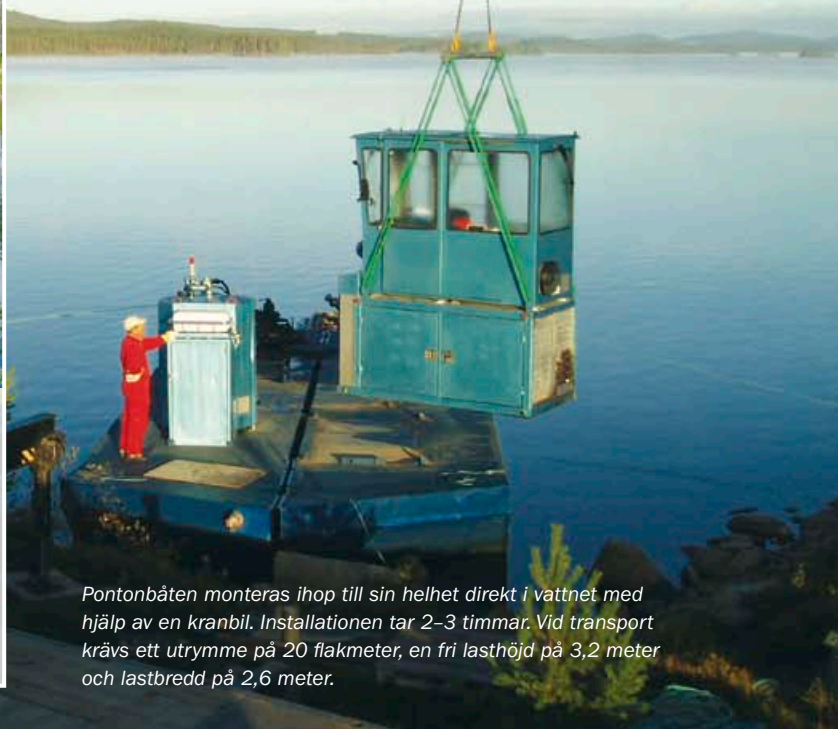
Skrovet är byggt av stålplåt och består av fyra dubbelbottnade helt separata pontoner. Varje ponton är uppdelad i två vattentäta sektioner. Kalkbehållaren är en trycktank som har en volym på 13 m³. Drivkällan är en 6-cylindrig dieselmotor från Scania. Propellrar, kompressor och vattenpump drivs med hydraulik. I hytten finns matlådsvärmare, kaffebryggare samt kylbox. Det finns även brandsläckare och en automatiskt uppblåsbar livflotte för fyra personer.





Komponentvikter

Pontonerna	4 x 2 500 kg
Drivpaket och hytt	3 400 kg
Kalkbehållare	1 800 kg
Kompressor och dieseltank	1 000 kg
Brygga och diverse slangar	800 kg



Pontonbåten monteras ihop till sin helhet direkt i vattnet med hjälp av en kranbil. Installationen tar 2–3 timmar. Vid transport krävs ett utrymme på 20 flakmeter, en fri lasthöjd på 3,2 meter och lastbredd på 2,6 meter.

Båten: mått och prestanda

Bredd	5 m
Längd	12 m
Djupgående	1 m
Taravikt	16 ton
Lastvikt	16 ton
Bruttovikt	32 ton
Maxfart	10 km/tim
Spridningskapacitet	1,3 ton/min (exkl. lastning och transport)

Motstående sida samt nederst t v: Vid normal ytspridning sprids 0,4 kg/m². Vatten blandas med kalkstensmjölet så att en så kallad slurry bildas innan spridning sker. Detta ökar upplösningsgraden för kalken i vattnet samt eliminerar dammning.

Motstående sida, lilla bilden: Båten är utrustad med ekolod och GPS. Dels för att kunna säkerställa att spridning sker inom rätt område men även för att båten skall kunna framföras på ett säkert sätt. Sittplats i hytten finns tillgänglig för kontrollant/uppdragsgivare om önskemål finns att åka med.

Nedan t h: Via ett precisionsmunstycke finns möjlighet att sprida kalken inom ett begränsat område med mycket stor noggrannhet om så önskas.





SMA Mineral Logistik & Entreprenad AB

www.smamineral.com