

MBN § 120

Ansökan om tillstånd till täktverksamhet och vattenverksamhet vid Klintebys och Snögrinde stenbrott, Klintehamn

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3
INKOM: 2019-05-27
MÅLNR: M 7034-18
AKTBIL: 43

MBN 2019/5545

Miljö- och byggnämndens beslut

Miljö- och Byggnämnden har följande synpunkter på SMA Mineral:s tillståndsansökan gällande fortsatt och utökad täktverksamhet samt vattenverksamhet vid Klintebys och Snögrinde stenbrott, Klintehamn Gotland.

Ansökan om täktverksamhet och vattenverksamhet är inte förenlig med syftet för Program Klintehamn 2030 och de synpunkter som Klintehamnsborna lämnat i dialogen vid samrådet vid programmets framtagande.

Påtaglig risk föreligger för omfattande störning i form av damning och trafikbuller från kalkstenstransporter på allmän väg mellan plats för täktverksamhet och Klintehamns hamn som angetts som utskeppningshamn. Transporterna är en följdverksamhet till sökt täktverksamhet som därför inte bör tillåtas om inte en annan lösning för transporterna presenteras.

I det fall mark- och miljödomstolen överväger att besluta om tillstånd lämnar Miljö- och byggnämnden följande övriga synpunkter på ansökan:

Villkor för damning bör kompletteras med krav på täckta transporter vid risk för damning.

Ett villkor bör läggas till som omfattar kontroll av partiklar i luft för att följa upp att miljö kvalitetsnorm innehålls. Kontroll bör ske nära bostäder där risk för påverkan finns både från brytningsverksamheten och från transporter på väg.

Uppsamlat länsvatten ska i första hand användas för dricksvattenändamål om det är möjligt att omhänderta för regionen. Vatten som kan tas in till vattenreningsverket ska i så fall vara så rent att ytterligare reningssteg inte krävs.

Tillstånd bör förenas med villkor som reglerar krav på skyddsåtgärder eller ersättningsåtgärder vid oförutsedda effekter på de intilliggande kommunala vattentäkterna eller på enskilda dricksvattentäkter. Egenkontrollprogram bör vara av sådan omfattning att det går att bedöma om påverkan av vattentäkter kan hänföras till brytningsverksamheten.

Bolaget bör åläggas att erbjuda möjlighet till trafikbullerreduktion för de värst utsatta bostäderna längs med vald transportväg till Klintehamns hamn. Bullerreduktion bör ske både inomhus och vid uteplats.

Miljö- och byggnämnden yrkar på ersättning för hittills nedlagd tid för remisshandläggning av ansökan om tillstånd till vattenverksamhet med 21700 kr (3 tim år 2017 samt 20 tim år 2019, angett inkl moms). Handläggningstid med avseende på ansökan om tillstånd till täktverksamhet resp. planfrågor har inte medtagits.

Se vidare i avsnitt Bedömning.

Reservation

Daniel Heilborn (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån till eget yrkande.

Sammanfattning

SMA Mineral AB ansöker om tillstånd till täkt- och vattenverksamhet. Ansökan omfattar bl. a. fortsatt bergtäktverksamhet med en maximal årlig volym om 900 000 ton och en total mängd om 30 miljoner ton utlastad produkt samt bortledning av länsvatten. Brytområdet omfattar ca 109 hektar av fastigheten. Den planerade täktens slutliga bottennivå kommer att variera mellan +30 m och +45 m över havet. Efterbehandling utförs successivt.

Via landsvägstransporter avser bolaget skeppa ut den brutna kalkstenen från Klintehamns godshamn. Transporterna planeras gå via länsväg 141, förbi bebyggelsen i Bönders backe, Klinte kyrka och vidare förbi befintlig och planerad bebyggelse i Klintehamn samhälle innan infart till Klintehamns hamn via korsningen väg 140/Lamellvägen. Några bullerdämpande åtgärder längs allmän väg bedöms enligt SMA Mineral inte behövas.

Beräknat på sökt uttag uppskattas antalet transportpassager till och från täkten till ett genomsnitt om 204 per dag (102 in resp ut). Enligt SMA Minerals föreslagna villkor begränsas transporter till vardagar mellan 06-22. Under sommarperioden, den 15 juni-15 aug, begränsas transporter till mellan 07-18. Den ökade trafikmängden motsvarar ca 1100/1900 fordon i årsdygnstrafik där ca 13-26 % kommer utgöras av tung trafik.

Avseende Program Klintehamn 2030 är det samhällsbyggnadsförvaltningens (SBF) bedömning att SMA Mineral AB:s ansökan bör avstyrkas. Den utökade brytningen bedöms påverka förutsättningarna för programmet och programmets syften.

I det fall mark- och miljödomstolen överväger att meddela tillstånd anser SBF att kompletterande villkor behövs för: damning, kontroll av partiklar i luft för att följa upp miljö kvalitetsnorm, krav på skyddsåtgärder eller ersättningsåtgärder vid oförutsedda effekter på de intilliggande kommunala och enskilda vattentäkter samt åläggande att erbjuda möjlighet till trafikbullerreduktion för de värst utsatta bostäderna längs med vald transportväg till Klintehamns hamn.

Uppsamlat länsvatten bör i första hand användas för dricksvattenändamål om det är möjligt att omhänderta för regionen. Vatten som kan tas in till vattenreningsverket ska i så fall vara så rent att ytterligare reningssteg inte krävs.

Bedömning

Med stöd av Program Klintehamn 2030

Som regionalt styrdokument, utifrån det kommunala planmonopolet är det SBF:s uppfattning att Program Klintehamn 2030 ska betraktas som den gällande långsiktiga strategiska viljeinriktningen för Klintehamns utveckling, och att de mål och tillhörande riktlinjer som formulerats däri därför också ska anses förankrade i de kvaliteter och ambitioner som Klintehamnsborna själva identifierar som själva

andemeningen av att bo och verka i Klintehamn. Programmet har ambitionen att för en mindre tätort, särskilt utsatt för de utmaningar globala trender som avbefolkning med mera medför, definiera vad en hållbar samhällsutveckling som utgår från de av regeringen antagna miljö- och generationsmålen kan innebära i praktiken.

I program för Klintehamn 2030 framgår också att i samband med framtagande av en ny översiktsplan för Gotland, för vilket arbetet avses inledas under hösten 2019, ska programmets ställningstaganden och riktlinjer införlivas i sagda dokument för starkare juridisk grund.

Avseende Program Klintehamn 2030 är det SBF:s bedömning att SMA Mineral AB:s ansökan bör avstyrkas på grund av följande:

De trafikmängder som en brytning i angiven skala medför skulle allvarligt påverka programmets syfte men också investeringsviljan i Klintehamn, en viktig del i parameter för Klintehamns utveckling i enlighet med programmet. Bedömningen gäller också för hela samhället då programmets överordnade inriktning rör en utvecklad besöksnäring utifrån de höga naturvärden tillika höga servicetäthet som finns i samhället. Klintehamns kännetecken som en ort i nära samspel med hav och natur skulle sannolikt förskjutas till att bli en industriort. Jämförelse kan göras med identiteten av Slite som i grunden har, om inte högre likväl likvärdiga naturupplevelsetillgångar som Klintehamn, men som främst uppfattas som en industriort utifrån den storskaliga kalkbrytningen. Det stenbrott som föreslås i Klinte skulle motsvara det södra brottet i Slite med sina 109 ha brottsyta. Bedömningen är därför att den utökade brytningen påverkar identiteten för bygden som en storskalig stenindustri och därför inte kan anses förenligt med program för Klintehamn 2030:s intentioner.

De tunga kalkstenstransporter som kommer alstras, med ett genomsnitt om 204 transporter varje dag mellan 06-22 vilket motsvarar en lastbil var fjärde minut, bedöms påtaglig skada intentionerna i Program Klintehamn 2030 och de utpekade värden i Klintehamn som programmet bygger på. Under sommartid, mellan 15 juni och 15 augusti föreslås en lastbil passera var tredje minut mellan tiderna 07-18. Det framgår dessutom av SMA Mineral AB:s ansökan att de anser att inga åtgärder avseende trafikbuller är nödvändiga. Den tunga trafiken bedöms direkt påverka:

Utvecklingsområde 1, Sicklings som föreslås för upp till ca 100 bostäder i olika typologier och höjder, både radhus och flerfamiljshus. Området ska utvecklas genom planläggning och riktlinjerna anger en ekologisk profil; området ska utformas för att stödja befintliga ekosystem, genom gröna spridningsvägar via gröna gårdar, stråk, tak och väggar som bidrar till att stärka biologisk mångfald. Öppna dagvattenlösningar avses för att stärka samhällets klimatanpassningsförmåga. Angränsande skogsområden i sydost bör tillgängliggöras och integreras som en kvalitet i de nya bebyggelseområdena där de höga naturvärdena bibehålls och främjas. Transporterna kommer att gå på vägen söder om området och riskerar att påverka både förutsättningarna för livsmiljön men också investeringsviljan att bebygga området av

exploatörer. Delar av området är idag i privat ägo, med en markägare som har angett intresse att bygga bostäder på platsen.

Trafikåtgärderna som programmet föreslår för att förbättra förutsättningarna för oskyddade trafikanter längs väg 141 mellan Klinte och Klintehamn. I dialogen har det framkommit som ett angeläget behov på grund av att vägen är kurvig och smal men också särskilt på grund av den tunga trafik till och från industrin i området som kör längs vägen, vilket medför att gående och cyklister upplever ett starkt obehag längs sträckan. Stentransporterna har lyfts särskilt eftersom de också dammar. Förutsättningarna för att förbättra för oskyddade trafikanter är begränsade eftersom vägområdet är smalt på och många fastigheter och hus ligger mycket nära vägen. Förslaget är därför inte en fullvärdig gång- och cykelbana, utan endast att vägrenen breddas för att ge något bättre med utrymme för oskyddade trafikanterna. En utökad brytning och med den genererade trafik det medför med 1 bil var 4:e och periodvis var 3:e minut bedöms som kontraproduktivt syftet med det åtgärdsförslaget.

Utöver detta kan det inte heller anses rymmas inom de värden och den identitet, som Klintehamnsborna själva har betonat under programarbetet och som arbetats in i programmet som mål och riktlinjer. I själva verket har medborgarna tydligt signalerat det motsatta. Förutom den påverkan på tilltro till myndigheter och politiska institutioner ett eventuellt tillstånd skulle medföra skulle det allvarligt skada den identitet programmet avser stärka och som till viss del ligger till grund för de utvecklingsförslag som presenteras i programmet.

Förvaltningen vill också understryka och förtydliga att identitet och kvaliteter som programmet syftar till att utveckla, också utgör en mycket viktig grund för den externa investeringsviljan på en plats. Investering som i sin tur kan medföra ytterligare ”spin off-effekter”. Ett exempel av sådan art är re-vitaliseringen av turistverksamheten på Varvsholm, vilken bidragit både till att attrahera nya besökare och verksamheter till samhället samt att till att återföra känslan bland medborgare både i Klintehamn och på hela Gotland att Klintehamns samhälle är på väg att vända den negativa utvecklingstrend som härskat under senare år. Den typen av gynnsamma synergier avseende Klintehamns identitet som bostads- och besöksort är precis vad programmet syftar till att understödja, genom dess mål och riktlinjer.

Syftet med samråd, är som står i Plan- och bygglagen oavsett om det gäller översiktsplan (3 kap. 8 §), program eller detaljplaner (5 kap 12§) är att få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt och att ge möjlighet till insyn och påverkan. SBF vill därför också poängtera att det täta dialogarbete som utförts, vilket också måste anses vara lagstiftarens avsikt med själva samrådsprocessen, medfört en förväntan och en angelägenhet hos medborgarna att se programmet omsatt till praktik. I samband med godkännandet av programmet presenteras även de åtgärdsförslag som avses i översiktsplanens inriktning för Klintehamn.

Angående att den brutna stenen avses skeppas ut via Klintehamns hamn vill SBF påminna om att hamnen med nuvarande tillstånd inte kan skeppa ut de mängder som den utökade tänkten kommer att alstra. I arbetet med programmet har det framgått att det finns ett behov att utreda en ytterligare utveckling av hamnen. Detta då

verksamhetsområdet har växt utanför gällande detaljplan men också på grund av en allt mer komplex omgivning med närliggande bostadsbebyggelse och en växande turism i området. I översiktsplanen Bygg Gotland 2010-2025 pekas också Klintehamn hamn ut som särskilt strategiskt viktig för Gotland, tillsammans med Slite och Visby. Klintehamn och Slite pekas ut för att överta allt större kvantiteter av godstrafiken till och från Gotland, medan avsikten är att Visby hamn får en mer renodlad turisminriktning. Programmet föreslår därför hamnen som ett utvecklingsområde som bör utredas genom detaljplan för att säkerställa hamnen framtid men också för att hitta en balans med andra intressen och värden. I kommande detaljplaneprocess för hamnen utreds i vilken omfattning hamnverksamheten kan utökas i förhållande till den omgivningspåverkan hamnverksamhet utgör. Klintehamns hamn är en strategiskt viktig hamn för hela regionen då den skeppar gods från större delen av ön och utgör en resurs för flera stora näringar på ön.

Med stöd av miljö- och hälsoskyddsaspekter

Utsläpp till luft

Emulsionsprägningsmedel i bulk används för att minska spridning av kväveföreningar till luft. För att bekämpa damning kommer bevattning att ske av vägar m m samt av stenmaterial innan krossning. Täckta transporter används om material är torrt och dammar. Även en skogsrیدا kommer att lämnas åt öster resp. söder som skydd mot dammspridning. Miljökvalitetsnormer för partiklar och kväveoxider kommer att innehållas vid närmaste bostäder (300, resp 350 m avstånd).

Miljö- och byggnämnden anser att de omfattande transporter på allmän väg riskerar att medföra störande damning trots föreslagna åtgärder.

SBF noterar att ett villkor (nr 8) föreslagits för att minimera damning. Villkoret bör kompletteras med krav på täckta transporter vid risk för damning. Vidare bör ett villkor omfatta kontroll av partiklar i luft för att följa upp att miljökvalitetsnorm innehålls. Kontroll bör ske nära bostäder där risk för påverkan finns både från brytningsverksamheten och från transporter på väg.

Länsvattenhantering

En bassäng planeras att anläggas i norra delen av fastigheten där länsvatten (tillrinnande grundvatten och nederbördsvatten) kan lagras. Vattnet kan användas för t ex bevattning (avsiktsförklaring finns med lantbrukare) eller infiltration för vattenförsörjning. Vattnet har förhöjda halter av nitrat från sprängämnesrester samt sulfat från vittring av sulfider i kalksten. Då vattnet i bassängen i första hand avses användas för bevattningsändamål på jordbruksmarker anges att det inte behöver renas eftersom växtligheten har behov av både kväve och svavel. Det blir dock överskott av svavel vid bevattning av mindre jordbruksmarker som kommer att avrinna till närmaste ytvattendrag.

SBF anser att uppsamlat länsvatten i första hand ska användas för dricksvattenändamål om det är möjligt att omhänderta för regionen. Vatten som kan tas in till vattenreningsverket ska i så fall vara så rent att ytterligare reningssteg inte krävs (t ex med avseende på nitrat och sulfat). Någon rening av länsvattnet har inte föreslagits av bolaget i den händelse länsvattnet skulle infiltreras på lämplig plats.

Grundvatten i omgivningen

Grundvattennivån runt brottet kommer att sänkas. Brytning sker som lägst till +30 m. Beräkningar visar att sänkning bedöms uppgå till maximalt 100 m. Mot nordväst, sydväst och söder sker troligen ingen eller en marginell sänkning. Generellt påverkas inte grundvattennivån i omgivningen genom en sänkning p g a inflöde av grundvatten till brottet. Den påverkas inte heller av minskad infiltration p g a länshållning eftersom grundvattenbildningen till den ”täta” mangelstenen under kalkstenen är marginell. Vid bevattning av jordbruksmark bedöms grundvattenkvaliteten inte komma att påverkas så att miljökvalitetsnorm för grundvattenförekomsten inte uppfylls.

SBF anser att det är positivt att beräknad påverkan genom sänkning blir liten. Kontroll av faktisk sänkning bör ingå i egenkontrollprogrammet i relevant omfattning. Det har inte utretts om miljökvalitetsnormen kan komma att påverkas vid annan användning av uppsamlat länsvatten.

Kommunala vattentäkter

Ingen sänkning av grundvattennivån bedöms ske inom det yttre skyddsområdet för Loggarve och Mølner vattentäkter. En utökad brytning av kalk inom fastigheten Klinte Klintebys 1:5 kommer inte att påverka möjlighet till nuvarande eller utökat vattenuttag ur brunnar vid Loggarve och Mølner vattentäkter.

SBF vill understryka att grundvattnet i området är en viktig resurs som i möjligaste mån bör skyddas. Tillståndet bör därför förenas med villkor som reglerar krav på skyddsåtgärder eller ersättningsåtgärder vid oförutsedda effekter på de kommunala vattentäktarna. Egenkontrollprogram bör vara av sådan omfattning att det går att bedöma om påverkan av kommunal vattentäkt kan hänföras till brytningsverksamheten.

Enskilda dricksvattenbrunnar

Den begränsade sänkningen av grundvattennivån i kalkstenen runt planerat täktområde och den låga grundvattenbildningen till den underliggande mangelstenen innebär att ingen brunn i omgivningen bedöms komma att påverkas av

kalkbrytningen. Inte heller kommer brytningen att medföra någon förhöjning av kloridhalten i de privata brunnarna.

SBF menar även här att tillståndet bör förenas med villkor som reglerar krav på skyddsåtgärder eller ersättningsåtgärder vid oförutsedda effekter på de enskilda dricksvattentäkterna. Egenkontrollprogram bör vara av sådan omfattning att det går att bedöma om påverkan av enskild vattentäkt kan hänföras till brytningsverksamheten.

Buller från verksamheten

Buller från verksamheten har beräknats för olika aktiviteter inkl. interna transporter. Resultat visar att riktvärden kan överstigas vid bostäder vid Lilla Snögrinde för några beräkningsfall. För att minska bullret så att riktvärden kan innehållas åtar sig bolaget att använda bullerdämpad bergborr samt upprätta en bullervall vid inledande krossplats.

SBF noterar att standardvillkor har föreslagits för högsta ljudnivåer vid bostäder samt att även viss tidsreglering sker. Vidare har bolaget åtagit sig att utföra åtgärder för att klara begränsningsvärden.

Trafikbuller

204 transporter/dygn planeras ske vid maximal utlastning. Trafikutredning har gjorts. Transporter sker i huvudsak till Klintehamns hamn. Transporter planeras ske utmed väg 141 (huvudalternativ). Trafikbuller har beräknats för olika trafikfall vid totalt 76 bostadsfastigheter nära vägarna (väg 141 och väg 562). Vid en jämförelse av resultat mellan dagens trafikmängder och befintliga trafikmängder plus 204 takttransporter via väg 141 så erhåller ytterligare 3 bostadsfastigheter ekvivalenta dygnsnivåer över 55 dBA (från 22 till 25 fastigheter). Ljudökningen är som högst 2-3 dBA. SMA menar att eftersom befintliga bostäder uteslutande är byggda före 1997 ska riktvärdet 65 dBA tillämpas (enligt Naturvårdsverkets riktvärden och vägledning från 2017). Inga fastigheter beräknas få ljudnivåer som överstiger 65 dBA. Inga åtgärder föreslås alltså för att minska trafikbullernivåer. Möjliga åtgärder anges dock vara hastighetssänkningar, bullerskyddande plank samt tilläggsisolering av fönster.

Miljö- och byggnämnden anser att den ökande trafikbullerstörningen av den tunga lastbilstrafiken på allmän väg från planerad verksamhet inte är acceptabel. Andel tung trafik på aktuella vägar ökar från 8-12% till 13-21% enligt bolagets redovisning, vilket skulle bli en mycket hög andel tung trafik på bitvis smala vägar. Även om ekvivalent ljudnivå inte ökar särskilt mycket enligt bolagets redovisning så kommer höga ljudnivåtoppar att inträffa vid varje lastbilspassage för ett stort antal bostäder. Transporterna på allmän väg är en direkt följdverksamhet till sökt brytningsverksamhet. Vidare har bolaget även själva konstaterat att aktuella vägar har

låg trafiksäkerhet eftersom oskyddade trafikanter inte har tillgång till separat gång- och cykelväg.

SBF noterar vid granskning av ÅF:s rapport för beräkning av externt industri- och vägtrafikbuller att det vid ca 10 fastigheter (huvudalternativet) är bostäder som beräknas få mellan 58-63 dBA ekvivalent och samtidigt en maximal ljudnivå utomhus på 78-83 dBA. Detta är ljudnivåer som normalt upplevs som mycket störande. Maximalnivåerna kommer att inträffa mer än 200 gånger per dag. Oavsett hänvisning till riktvärdet 65 dBA i befintlig miljö bör bolaget, som kommer att bidra med en stor andel av den tunga trafiken på aktuell väg under hela året, åläggas att erbjuda möjlighet till trafikbullerreduktion för de värst utsatta bostäderna som säkerligen redan med dagens nivåer upplever en hög trafikbullernivå. Bullerreduktion bör ske både inomhus och vid uteplats. Bullerreduktion genom hastighetsbegränsningar bör likaså utredas men åtgärder kan inte styras av bolaget.

Vibrationer och luftstötter

Sprängningar kommer att öka till ca en sprängning per vecka från tidigare ca ett tiotal gånger per år. SMS kommer att skickas till närboende innan sprängning. Alla byggnader inom 500 m från planerad verksamhet har inventerats. Vibrationsmätningar från sprängningar i befintligt brott har gjorts vid några bostäder. Registrerade vibrationer ligger under riktvärden (högsta uppmätta nivån 1,25 mm/s PEAK). Vibrationer har även mätts från vägtrafik vid två bostäder intill väg. Enbart låga vibrationsnivåer, under nivåer för måttlig störning, uppmättes.

SBF noterar att normalvillkor har föreslagits för vibrationer och luftstötter.

Kemikalier

Kemikalier förvaras i IBC-tankar och inlåsta container. Förvaring av petroleumprodukter kommer att ske i godkända tankar med överfyllnadsskydd och invallning. Uppställning av cisterner samt tankning kommer att ske på hårdgjordyta av väl packat lager av stenmjöl. Vid tankning i tåkten kommer skyddsplåtar att användas. Absorbenter finns tillgängliga.

Bolaget åtar sig att ha beredskap för snabb sanering vid händelse av trafikolycka i närheten av Mølner vattentäkt.

SBF noterar att relevanta åtgärder för att hantera spill och olyckor föreslås samt regleras i villkor. Det är viktigt att kunskap finns hos personalen för att snabbt och effektivt kunna åtgärda eventuella utsläpp.

Övrigt

Granskning har inte omfattat naturvårdsfrågor eller efterbehandling.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet presenteras av Claudia Castillo, miljöskyddsinspektör samt Annie Lovén, planarkitekt.

Miljö- och byggnämnden bordlägger ärendet tills efter lunch.

Miljö- och byggnämnden återupptar handläggningen av ärendet efter lunch klockan 13:00

Miljö- och byggnämnden ansluter sig inte till förvaltningens bedömning.

Yrkande

Daniel Heilborn (MP) yrkar med medhåll från Marit Stigsson (Fi) att:

Miljö- och byggnämnden ska bifall förvaltningens förslag i dess befintliga form.

Ordförande Eva Ahlin (C) yrkar att:

Miljö- och Byggnämnden har följande synpunkter på SMA Mineral:s tillståndsansökan gällande fortsatt och utökad täktverksamhet samt vattenverksamhet vid Klintebys och Snögrinde stenbrott, Klintehamn Gotland.

Ansökan om täktverksamhet och vattenverksamhet är inte förenlig med syftet för Program Klintehamn 2030 och de synpunkter som Klintehamnsborna lämnat i dialogen vid samrådet vid programmets framtagande.

Påtaglig risk föreligger för omfattande störning i form av damning och trafikbuller från kalkstenstransporter på allmän väg mellan plats för täktverksamhet och Klintehamns hamn som angetts som utskleppningshamn. Transporterna är en följdverksamhet till sökt täktverksamhet som därför inte bör tillåtas om inte en annan lösning för transporterna presenteras.

I det fall mark- och miljödomstolen överväger att besluta om tillstånd lämnar Miljö- och byggnämnden följande övriga synpunkter på ansökan:

Villkor för damning bör kompletteras med krav på täckta transporter vid risk för damning.

Ett villkor bör läggas till som omfattar kontroll av partiklar i luft för att följa upp att miljö kvalitetsnorm innehålls. Kontroll bör ske nära bostäder där risk för påverkan finns både från brytningsverksamheten och från transporter på väg.

Uppsamlat länsvatten ska i första hand användas för dricksvattenändamål om det är möjligt att omhänderta för regionen. Vatten som kan tas in till vattenreningsverket ska i så fall vara så rent att ytterligare reningssteg inte krävs.

Tillstånd bör förenas med villkor som reglerar krav på skyddsåtgärder eller ersättningsåtgärder vid oförutsedda effekter på de intilliggande kommunala

vattentäkterna eller på enskilda dricksvattentäkter. Egenkontrollprogram bör vara av sådan omfattning att det går att bedöma om påverkan av vattentäkter kan hänföras till brytningsverksamheten.

Bolaget bör åläggas att erbjuda möjlighet till trafikbullerreduktion för de värst utsatta bostäderna längs med vald transportväg till Klintehamns hamn. Bullerreduktion bör ske både inomhus och vid uteplats.

Miljö- och byggnämnden yrkar på ersättning för hittills nedlagd tid för remisshandläggning av ansökan om tillstånd till vattenverksamhet med 21700 kr (3 tim år 2017 samt 20 tim år 2019, angett inkl moms). Handläggningstid med avseende på ansökan om tillstånd till täktverksamhet resp. planfrågor har inte medtagits.

Ordförande ställer proposition på de båda yrkandena och finner att eget yrkande vinner bifall.

Beslutsunderlag

	Inkom
Handling	
Tjänsteskrivelse	2019-05-08
Ansökan om tillstånd till täkt- och vattenverksamhet	2018-12-20
Komplettering av ansökan	2019-04-24
Dialog Klintehamn 2030	2017-09-26

Skickas till

Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, mmd.nacka.avdelning3@dom.se