

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Bengt Freij PLStsa

Dokumentdatum
2019-08-15

Version
0.1

Ärendenummer
TRV 2018/129455

Bergtäkt Klinte, region Gotland

Datum för mötet:

2019-08-15

Plats:

Trafikverket Region Stockholm, Solna Strandväg 98

Närvarande:

Thomas Mårtensson platsansvarig SMA (thomas.martensson@smamineral.com) TM

Leif Norlander miljöansvarig SMA (leif.norlander@smamineral.com), LN

Sofia Hedelius Alrutz advokatbyrå (sofia.hedelius@alrutz.se), SH

Linda Wahlman ÅF Infrastructure (linda.wahlman@afconsult.com), LW

Ragnar Oscarson TRV (ragnar.oscarson@trafikverket.se), RO

Ellen Irenaeus TRV (ellen.irenaeus@trafikverket.se), EI

Maia Rostvik TRV (maia.rostvik@trafikverket.se), MR

Nils Högfeldt TRV (nils.hogfeldt@trafikverket.se), NH via Skype

Bengt Freij (bengt.freij@trafikverket.se), BF

BF hälsade samtliga välkomna till dagens möte som har tillkommit efter önskemål från SMA mineral i samband med behandling i Mark- och miljödomstolen av bolagets tillståndsansökan avseende utökning av bergtäkt Klinte. Trafikverket har framfört synpunkter på ansökan och förordar att en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) genomförs för att hantera den trafiksituation som uppkommer i och med de utökade landtransporterna.

LN informerade ansökans innehåll. Klinte stentäkt innehåller brytvärda mängder sedimentär kalksten som tack vare sin renhet väl lämpar sig till industriell användning. Uttag enligt ansökan beräknas räcka i 30 – 40 år. Sökanden erbjuder sig att justera landtransporterna till 50 tunga transporter/dygn sommartid och runt jul. Under övrig tid ökas transporterna motsvarande säsongsminskningen. Trafikbulleråtgärder för bostäder vidtas så att inte någon bostad behöver utsättas för ljudnivåer över 60 dBA utomhus vid fasad.

LW efterhörde Trafikverkets syn på om en utökad trafikutredning kunde ersätta en ÅVS.

MR redogjorde för ett aktuellt ärende, Lagnötippen, som har en del gemensamma drag med bergtäkt Klinte. I Lagnöfallet har sökanden accepterat att stå för utredningskostnaderna inför en ÅVS. ÅVS är en arbetsprocess som skapar en gemensam bild hos flera aktörer som ger en förståelse för brister i trafiksituationen. ÅVS-processen utgår från den s.k. fyrstegsprincipen.

Trafikverket anser att en ÅVS ska ligga till grund för planering/genomförande av olika åtgärder inom vägnätet eller dylikt. Trafikverket avser att behandla frågan om att upprätta en ÅVS för Klinte bergtäkt vid intern behovsgrupp i slutet av augusti. En ÅVS kan antingen drivas av Trafikverket eller extern part, Trafikverket har inte tagit ställning till vilken part som är bäst lämpad att bedriva arbetet ännu. Trafikverket anser att det finns skäl att upprätta en ÅVS för att få en helhetsbild av den trafiksituation som uppkommer i och med de utökade landtransporterna som olika projekt läns vägen

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Bengt Freij PLtsa

Dokumentdatum
2019-08-15

Version
0.1

genererar. En ÅVS kan troligen inte startas förrän tidigast år 2021. Under mötestillfället ställer sig SMA positiva till att delta i ett ÅVS arbete.

Tidplanen för behandling av aktuellt miljötilstånd bedöms som avsevärt kortare än den för att upprätta en ÅVS med efterkommande planering. Sökandens önskemål är att en överenskommelse om att upprätta en ÅVS är tillräckligt som underlag för den fortsatta miljöprövningen.

Trafikverket genom BF återkommer med besked om beslut från nästkommande behovsgruppmöte till LW.

Mötet avslutades.

Mötesanteckningarna förda av

Bengt Freij
Samhällsplanerare
Trafikverket Region Stockholm