

Inrapporterat från Annelie Söderström, Lilla Snögrinde 172, Klintehamn

Min dotter kör norrut från Klinte kyrka mot Hejde väg 562. När hon passerar utanför Rydbergs möter hon en lastbil lastad med kalksten . En stor Sten (som en knytnäve) faller av flaket och träffar vindrutan på bilen. Bilen får ett stort stenskott som följd . Min dotter noterade att lastbilen var blå till färgen och vilken tidpunkt det hela och inträffade . Min man tog kontakt med berörd firma, Roma Grus och berättade vad som hänt . Den ansvarige tog på sig skulden då vi kunde binda lastbilen till plats och klockslag . Min dotter fick senare en tid hos Holms glas . De åtgärdade skadan och Roma Grus stod för kostnaden. Jag har dåligt samvete för att jag inte har anmält skadan , jag vet att vi pratat om det på styrelsemöten, men jag kom aldrig till . Incidenten måste ju ifs finnas i Holms register. I just det här fallet var SMA oskyldiga (kalktransport från Etelhem) men det visar på vad som kan hända. Det var ingen liten Sten som landade på rutan. Tänk om någon hade gått eller cyklat där just då.

Jag som cyklar dagligen sträckan som är tänkt för SMA ser med fasa på allt som kan hända. Flertalet gånger har jag varit livrädd då jag blivit omkörd av kalktransporter samtidigt som vi mött tung trafik. Lastbilarna är väldigt sugna på att köra om och gör så ideligen dock utan att ställa till för mig på cykel och mötande trafik. Vid kurvan nedanför Klinteberget har det tvärnitats både en och två gånger . Alla chaufförer kör inte dåligt men det räcker med att en gör det. Generellt känner jag att sträckan till och från hamnen till slut blir slentrian för chafförerna. Det är livsfarligt, Hastigheten hålls inte heller tyvärr.

Jag har meddelat polisen flera gånger men de prioriterar inte denna 40 sträcka tyvärr. Hoppas att det här kan vara till någon hjälp. Det jag vill väldigt gärna kommer fram är att Trafiksituationen är ohållbar redan idag tyvärr. Vågar inte ens tänka tanken på denna strida ström av kalktransporter som kan bli verklighet.

SVEA HOVRÄTT
060105
KOM: 2024-08-31
MÅLNR: M 13523-19
AKTBIL: 272